

La Bresse

La Bresse est un village de Bouée, à l'est de la commune, à la limite du marais de la Roche. Le nom de lieu Bresse, assez fréquent, correspond toujours à un lieu humide.

Sous l'Ancien Régime, la Bresse était dans la mouvance de la seigneurie de la Cour-de-Bouée. Le titre de *sieur de la Bresse* a été porté par les membres d'une famille de Cordemais, les Viollet. Ce titre ne doit pas faire illusion, car s'il dénote une propriété, il n'empêche pas ses titulaires d'avoir besoin d'exercer un métier, en l'occurrence, celui de cabaretier.

Beaucoup plus tard, le 25 mars 1938, la quiétude du village fut troublée par la chute accidentelle d'un avion militaire. Voici comment l'événement fut relaté par *Le Courrier de Saint-Nazaire et de la Région*, un hebdomadaire qui paraissait le samedi.

BOUEE

Un avion militaire s'écrase dans un champ

Vendredi dernier, 25 mars, un avion du centre de Château-Bougon s'est abattu dans un champ. Heureusement, on n'a pas eu à déplorer de mort. Il s'en est d'ailleurs fallu de peu.

M. et Mme Glotain, aidés d'une domestique, travaillaient ce jour-là dans leur champ, près du village de la Bresse. Vers 10 h. 45 ils entendirent un avion passant au-dessus des marais. Ils le virent bientôt venant droit sur eux à quelque 300 mètres d'altitude. Soudain il eut des ratés. Faisant immédiatement demi-tour, l'avion chercha à atterrir. Mais gêné sans doute par sa perte de vitesse et l'exiguïté du terrain, il vint s'écraser contre un talus. La famille Glotain fut évitée de justesse grâce à un brusque à gauche du pilote.

Immédiatement les témoins se précipitèrent. L'avion, un Potez d'observation, monoplane, type 390 A-2, n° 65, était en piteux état. Fort heureusement, le pilote ayant coupé le contact, l'incendie fut évité.

Sur les deux hommes qui montaient l'appareil, un seul, le lieutenant de réserve Leroy, était blessé. L'autre, le sergent pilote Barinet en était quitte pour l'émotion. Le docteur Halgand, de Savenay, appelé en toute hâte, diagnostiqua une forte commotion et des contusions à la tête, mais ne jugea pas inquiétant l'état du blessé. Cependant il prescrivit son transfert à l'Hôpital Broussais. M. Bousseau, entrepreneur à Bouée, emmena dans sa voiture les deux aviateurs à Nantes.

L'après-midi, après enquête des gendarmes de Savenay, des techniciens du centre de Château-Bougon vinrent démonter l'avion et tâchèrent d'établir les causes de l'accident. Ce dernier serait dû sans doute à une panne d'essence.

En août 1944, lorsque les Allemands, repoussés par les Américains, se rassemblèrent dans la région de Saint-Nazaire pour résister coûte que coûte, le village de la Bresse fut le premier endroit de Bouée où ils s'installèrent : des parachutistes de la division *Kreta* l'investirent le mercredi 9 août. C'était le début de la *Poche*, qui allait durer neuf mois.



L'article du *Courrier de Saint-Nazaire* n'est pas illustré, mais des habitants ont photographié l'appareil accidenté et les curieux qui l'entouraient.